



Informativa Preliminare e Rischi presenti nei luoghi di lavoro

Impianti Metroferroviari - Linee Metroferroviarie e Biglietterie

Appalto: Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale di sedi, aree pertinentziali, stazioni metro-ferroviarie e parcheggi, magazzini, uffici, bagni, spogliatoi, mensa, materiale rotabile (veicoli ferroviari), pozzi di ventilazione, sottostazioni elettriche, deposito-officina della Metropolitana Linea C di ATAC S.P.A., la sostituzione delle lampade situate presso le stazioni metro ferroviarie e l'attività di assistenza e rimozione graffiti.

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	RSPP
00	09/06/2023	Prima emissione	SPP	M.Niro

Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale di sedi, aree pertinentziali, stazioni metro-ferroviarie e parcheggi, magazzini, uffici, bagni, spogliatoi, mensa, materiale rotabile (veicoli ferroviari), pozzi di ventilazione, sottostazioni elettriche, deposito-officina della Metropolitana Linea C di ATAC S.P.A. , la sostituzione delle lampade situate presso le stazioni metro ferroviarie e l'attività di assistenza e rimozione graffiti.

PREMESSA

La presente informativa è stata redatta, ai sensi dell'articolo 26 comma 1, 2, 3bis, 3ter, 6, 7 e 8 del Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i., sia per individuare i luoghi di lavoro interessati dalle attività oggetto dell'appalto e per evidenziare i rischi specifici in essi contenuti, sia per promuovere la cooperazione e il coordinamento finalizzati alla :

- individuazione e attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi interferenziali , in relazione all'attività lavorativa oggetto dell'appalto, da parte di tutti gli attori del processo in esame ;
- coordinamento degli interventi e delle azioni da porre in atto, per eliminare disaccordi, sovrapposizioni ed intralci tra le attività dei vari operatori economici e quella del committente stesso;
- l'informazione reciproca in merito a tali misure;

La presente informativa, di cui fa parte la tabella costi della sicurezza inerente l'appalto per il servizio in oggetto, diventerà parte integrante del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza.

Il documento contiene sia la descrizione delle aree omogenee interessate dalle attività del servizio descritto in oggetto, sia le informazioni sui rischi specifici esistenti nelle aree aziendali, presso cui verranno svolte le attività in appalto a norma dell'art. 26 comma 1 lett. b) del D. Lgs n. 81/'08 e s.m.i.

Al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento tra ATAC S.p.A. e la Ditta appaltatrice di cui all'art. 26 comma 3-ter del D.Lgs n. 81/'08 e s.m.i, prima del concreto inizio dei lavori e/o delle attività connesse con l'appalto in oggetto, l'ente tecnico di ATAC S.p.A., in contraddittorio con la Ditta appaltatrice e/o fornitrice, redige il/i Verbali di Sopralluogo da includere nel Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza. Tale attività è in capo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP), che analizzerà le modalità operative della ditta esecutrice annotando tutte le attrezzature necessarie all'esecuzione dell'appalto e i dispositivi di sicurezza in dotazione. Il RUP, inoltre, si coordina anche con gli altri operatori economici presenti nei luoghi del committente interessati dalle attività, rilevando e valutando eventuali criticità (disaccordi, sovrapposizioni ed intralci). Le misure da adottare per tali interferenze saranno allegati al DUVRI (prescrizioni e procedure di sicurezza).

In caso di mancata nomina del Responsabile del procedimento, le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5, comma 2, legge 7 agosto 1990, n. 241- *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo*) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile.

ELENCO IMPIANTI METROFERROVIARI:

⇒ Graniti

AREA OMOGENEA IMPIANTO METROFERROVIARIO

Con il termine di impianto metroferroviario si intende il complesso industriale sul quale circolano veicoli/vetture su rotaia compresi i capannoni industriali dove vengono svolte le attività di manutenzione delle vetture tranviarie.

Sulla base della tipologia di tali attività si è provveduto ad effettuare una suddivisione in “macroaree” che si sono appunto denominate “AREE OMOGENEE”.

Nello specifico tali Aree sono le seguenti:

➔ OFFICINE	TUTTI I LIVELLI (a-c-d)
➔ TORRE DI CONTROLLO	
➔ AREE ESTERNE	{ Parcheggi autovetture aziendali e privati Bar Portineria Area lavaggio esterno/interno/sottocassa Isola ecologica Depuratore Cabina elettrica
➔ MAGAZZINO	{ Infiammabili Cartaceo Generale
➔ DEPOSITI MATERIALI	
➔ SOFFIAGGIO	
➔ FALEGNAMERIA	
➔ VERNICERIA	
➔ CARROZZERIA	
➔ CENTRALI TECNOLOGICHE	{ Centrale termiche Centrale aria compressa
➔ UFFICI	{ Macchinisti Locale DL Amministrativi/tecnici

Di seguito vengono specificate le tabelle “Elenco Rischi” specifiche per le varie Aree Omogenee:

<u>ELENCO RISCHI*</u> <u>OFFICINE</u>		ATAC
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	X
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	X
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Infezioni da taglio o puntura	X
T	Collisioni tra mezzi	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i> <i><u>AREE ESTERNE</u></i>		ATAC
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Collisioni tra mezzi	X
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Disordine	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* *Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità*

<i>ELENCO RISCHI*</i>		ATAC
<i>PIAZZALE</i>		
<i>FERROVIARIO</i>		
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature durante lo svolgimento attività	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con treni e/o carrelli	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	X
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	X
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali depositati o ribaltamento	X
S	Disordine	X
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Collisioni tra mezzi	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<u>ELENCO RISCHI*</u> <u>MAGAZZINO</u>		ATAC
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	X
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Collisioni tra mezzi	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Disordine	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i>		ATAC
<i><u>VERNICERIA/CARROZZERIA</u></i>		
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	X
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	X
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Collisioni tra mezzi	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Disordine	X

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i> <i><u>AREA AUTOMAZZIATA</u></i>		ATAC
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	X
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Collisioni tra mezzi	
T	Disordine	
U	Tagli, punture o schiacciamenti	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<u>ELENCO RISCHI*</u> <u>SOFFIAGGIO</u>		ATAC
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	X
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	X
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Infezioni da taglio o puntura	X
T	Disordine	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i> <i><u>DEPOSITI MATERIALI</u></i>		ATAC
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	X
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Infezioni da taglio o puntura	X
T	Disordine	X
U	Collisioni tra mezzi	
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale di sedi, aree pertinenziali, stazioni metro-ferroviarie e parcheggi, magazzini, uffici, bagni, spogliatoi, mensa, materiale rotabile (veicoli ferroviari), pozzi di ventilazione, sottostazioni elettriche, deposito-officina della Metropolitana Linea C di ATAC S.P.A., la sostituzione delle lampade situate presso le stazioni metro ferroviarie e l'attività di assistenza e rimozione graffiti.

<u>ELENCO RISCHI*</u> <u>CENTRALI</u> <u>TECNOLOGICHE</u>		ATAC
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	X
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Infezioni da taglio o puntura	X
T	Disordine	X

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<u>ELenco RISCHI*</u>		ATAC
<u>TORRE DI</u>		
<u>CONTROLLO</u>		
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Disordine	

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<u>ELENCO RISCHI*</u> <u>UFFICI</u>		ATAC
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	X
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Collisioni tra mezzi	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Disordine	X

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

ELENCO LINEE METROFERROVIARIE:

Metropolitana Linea C:

- ⇒ Torrenova
- ⇒ Panatano
- ⇒ Graniti
- ⇒ Finocchio
- ⇒ Bolognetta
- ⇒ Borghesiana
- ⇒ Fontana Candida
- ⇒ Grotte Celoni
- ⇒ Torre gaia
- ⇒ Torre Angela
- ⇒ Giardinetti
- ⇒ Torre Maura
- ⇒ Torre Spaccata
- ⇒ Alessandrino
- ⇒ Parco di Centocelle
- ⇒ Mirti
- ⇒ Gardenie
- ⇒ Teano
- ⇒ Malatesta
- ⇒ Pigneto
- ⇒ Lodi
- ⇒ S.Giovanni

AREA OMOGENEA LINEA METROFERROVIARIA

Col termine **metropolitana** si intende un sistema di trasporto rapido di massa di tipo ferroviario destinato ai servizi urbani ed anche extraurbani (ferrovie), caratterizzato quindi da una elevata frequenza di corse, e normalmente organizzato sulla base di percorsi fissi (linee). Dal punto di vista tecnico la metropolitana è una ferrovia, per cui è caratterizzata da sede propria ed il traffico vi è regolato da sistemi di segnalamento e particolari regimi di circolazione. Le metropolitane possono avere percorsi sotterranei quanto sopraelevati, come pure essere tracciate normalmente a livello del suolo, ma sono caratterizzate solitamente dall'assenza di attraversamenti stradali e/o pedonali, e dall'uso della trazione elettrica. La ferrovia, caratterizzata sempre dall'uso della trazione elettrica, può avere percorsi in galleria o esterni e solitamente c'è la presenza, lungo il percorso, di attraversamenti stradali e/o pedonali. Sulla base della tipologia di tali attività si è provveduto ad effettuare una suddivisione in “macroaree” che si sono appunto denominate “AREE OMOGENEE”.

Nello specifico tali Aree sono le seguenti:

➔ ATRIO	<ul style="list-style-type: none"> ➤ SCALE FISSE E MOBILI ➤ ASCENSORI ➤ CORRIDOI ➤ LINEA DELLA TORNELLERIA ➤ BOX AGENTI STAZIONE ➤ BIGLIETTERIE ➤ LOCALI TECNICI
➔ BANCHINE	<ul style="list-style-type: none"> ➤ SCALE FISSE E MOBILI ➤ ASCENSORI ➤ CORRIDOI ➤ LOCALI TECNICI ➤ SEDE FERROVIARIA ➤ GALLERIE ➤ TRONCHINI

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i>		ATAC
<i>ATRIO</i>		
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Disordine	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i>		ATAC
<i>BANCHINA</i>		
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	X
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Disordine	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i><u>ELENCO RISCHI*</u></i> <i><u>LOCALI TECNOLOGICI</u></i>		ATAC
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	X
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Infezioni da taglio o puntura	X
T	Disordine	X

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i>ELENCO RISCHI*</i>		ATAC
<i>GALLERIA/TRONCHINI</i>		
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto (per passaggio su banchinetta)	X
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con treni e/o carrelli	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	X
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	X
P	Esposizione a microclimi freddi	X
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali o ribaltamento	
S	Disordine	
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Collisioni tra mezzi	X

RISCHIO ELEVATO	
RISCHIO MEDIO	
RISCHIO BASSO	

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i>ELENCO RISCHI*</i>		ATAC
<i>PIANO FERRO</i>		
A	Luoghi ristretti	
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature durante lo svolgimento attività	
E	Elettrocuzione	X
F	Investimento con treni e/o carrelli	X
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	X
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	X
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	X
N	Rumore	X
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	X
R	Cadute materiali depositati o ribaltamento	
S	Disordine	X
T	Infezioni da taglio o puntura	X
U	Collisioni tra mezzi	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

<i>ELENCO RISCHI * BIGLIETTERIE</i>		ATAC
A	Luoghi ristretti	X
B	Caduta dall'alto	
C	Inciampo, caduta a livello	X
D	Caduta materiali o attrezzature	
E	Elettrocuzione	
F	Investimento con mezzi e/o attrezzature semoventi	
G	Incendio/Esplosione	X
H	Presenza di polveri e/o fumi	
I	Presenza di gas e/o vapori	
L	Inalazione o contatto con agenti chimici	
M	Inalazione o contatto con agenti biologici	
N	Rumore	
O	Vibrazioni	
P	Esposizione a microclimi freddi	
Q	Condizioni di illuminazione non idonee	
R	Cadute materiali o ribaltamento	X
S	Disordine	X
T	Infezioni da taglio o puntura	X
RISCHIO ELEVATO		
RISCHIO MEDIO		
RISCHIO BASSO		

* Rischi che hanno caratteristica di trasmissibilità

COSTI DELLA SICUREZZA

(ai sensi dell' Art. 26 comma 5 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.)

I seguenti costi della sicurezza calcolati analiticamente, rappresentano i costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. Cioè quei rischi generati dalla promiscuità di lavori/attività nell' ambito dell' intero ciclo produttivo aziendale o della singola unità produttiva/stazione/area di pertinenza, dovuta alla presenza di più prestatori d' opera compresi gli operatori del committente.

Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale di sedi, aree pertinenziali, stazioni metro-ferroviarie e parcheggi, magazzini, uffici, bagni, spogliatoi, mensa, materiale rotabile (veicoli ferroviari), pozzi di ventilazione, sottostazioni elettriche, deposito-officina della Metropolitana Linea C di ATAC S.P.A. , la sostituzione delle lampade situate presso le stazioni metro ferroviarie e l'attività di assistenza e rimozione graffiti.							
Costi sicurezza stimati in base al D.Lgs n. 81 del 09 Aprile 2008 e smi							
N.	All. XV p.4	DESCRIZIONE	Art.	UNITA' DI MISURA	COSTO UNITARIO	QUANTITA'	IMPORTO
1	(all. c. 1 lett. a APPRESTAMENTI I)	Delimitazione di zone di lavoro (percorsi, aree interessa durata dei lavori, montaggio e smontaggio della struttura Delimitazione di zone di lavoro (percorsi, aree interessate da vincoli di accesso, .) realizzata con la stesura di un doppio ordine di nastro in polietilene stampato bicolore (bianco e rosso), sostenuto da appositi paletti di	SR5025	m	€ 1,42	200	€ 284,00
2		Barriera in ferro a losanghe bianche/rosse rifrangenti: estensibile, larghezza massima 3,00 m Barriera in ferro a losanghe bianche/rosse rifrangenti: estensibile, larghezza massima 3,00 m cad 40,50	SR3167a	cad	€ 40,50	200	€ 8.100,00
3	DPI e MPPS collettivi per attività interferenti c. 1 lett. b	Cartelli riportanti indicazioni associate di avvertimento inio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente: 500 x 590 mm Cartelli riportanti indicazioni associate di avvertimento, divieto e prescrizione, conformi al DLgs 81/08, in lamiera di alluminio 5/10, con pellicola adesiva rifrangente: 500 x 590 mm cad 8,09	SR3150d	cad	€ 8,09	200	€ 1.618,00
4		Nastri segnaletici realizzati in polietilene stampato per ... edili, in rotoli da: 7 cm x 200 m, bicolore (bianco/rosso) Nastri segnaletici realizzati in polietilene stampato per la delineazione di cantieri stradali ed edili, in rotoli da: 7 cm x 200 m, bicolore (bianco/rosso) cad	SR3026a	cad	€ 5,89	200	€ 1.178,00
5	C.1 Lett.g. MISURE DI COORDINAMENTO	Coordinamento con gli altri operatori economici presenti nelle aree di intervento per evitare: disaccordi, sovrapposizioni, intralci. Costo annuo per il direttore tecnico o responsabile operativo/preposto dell' appaltatrice.	N.p.	persona/anno	€ 100,00	3	€ 300,00
6		Cooperazione dell' ente tecnico committente con l' appaltatore: analisi delle modalità operative dell' appaltatore e attuazione misure di sicurezza, tra cui la gestione delle emergenze. Costo medio di tre risorse per fermo temporaneo dell' attività lavorativa di x ore	N.p.	h	€ 100,00	3	€ 300,00
Prezzi desunti da RECUPERO RISTRUTTURAZIONE MANUTENZIONE DEI II SEM 2022				COSTI DELLA SICUREZZA		€ 11.780,00	

Servizio di pulizia a ridotto impatto ambientale di sedi, aree pertinenziali, stazioni metro-ferroviarie e parcheggi, magazzini, uffici, bagni, spogliatoi, mensa, materiale rotabile (veicoli ferroviari), pozzi di ventilazione, sottostazioni elettriche, deposito-officina della Metropolitana Linea C di ATAC S.P.A. , la sostituzione delle lampade situate presso le stazioni metro ferroviarie e l'attività di assistenza e rimozione graffiti.