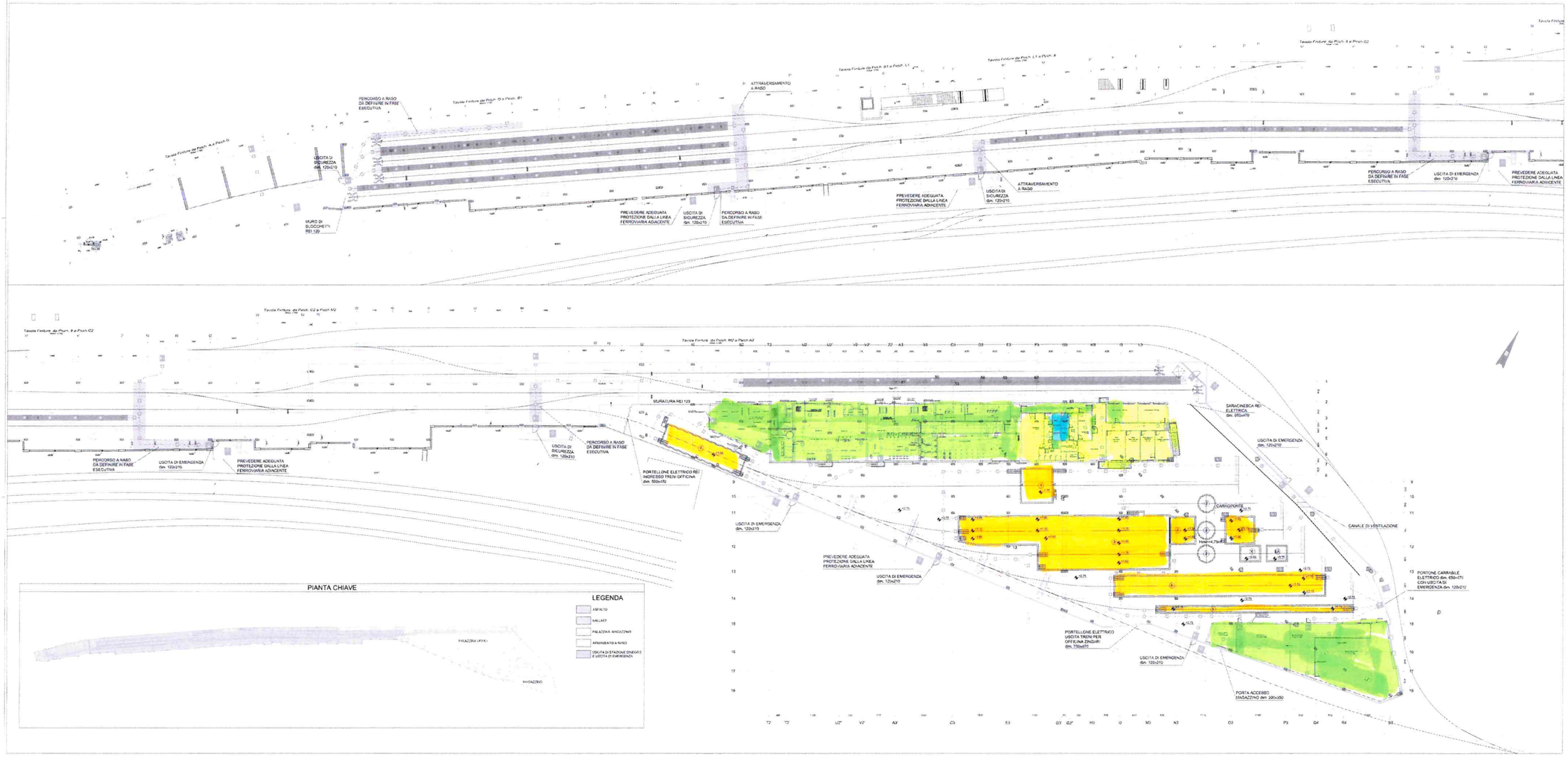

LEGENDA

- USCITA DI EMERGENZA
- DIREZIONE USCITA DI EMERGENZA
- PUNTO DI RACCOLTA

LEGENDA FOSSE

1	FOSSA PER TORNIO DI RIPROFILATURA RUOTE
2	FOSSA PER TAVOLE RIPIANTI
3	FOSSA PER SOLLEVAMENTO TRENI
4	FOSSA PER LAVAGGIO CARRELLI
5	FOSSA PER PORTALE COMPOSIZIONE - SCOMPOSIZIONE CARRELLI
6	FOSSA PER SOLLEVATORE A SCOMPARSA PER CARRELLI (6-6A uno in opzione)
6A	
7	FOSSA LAVAGGIO SOTTOCASSA
8	FOSSA PER LAVORAZIONI SOTTOCASSA E POSTAZIONE PER L'ACCESSO ALL'IMPERIALE
9	FOSSA PER MANUTENZIONE SOTTOCASSA

NOTE:

- LA POSIZIONE DELLE PORTE DELLE USCITE DI SICUREZZA POTRÀ SUBIRE MINIME VARIAZIONI PLANIMETRICHE IN FASE ESECUTIVA
- I CONFINI DELLE AREE DI RACCOLTA DEL PERSONALE ESTERNE AL DEPOSITO DOVRANNO ESSERE CONCORDATE NEL DETTAGLIO CON RFI
- LE U.S. SONO DIMENSIONATE SECONDO IL FABBISOGNO ATTUALE AMT.
- LE U.S. DEL DEPOSITO ESISTENTE SONO STATE COLLEGATE AI NUOVI PERCORSI.
- SARÀ DEFINITO UN IDONEO SISTEMA DI SEGNALIZZAZIONE DELLE U.S SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE.
- IL PROGETTO DELL'IMPIANTO ANTINCENDIO È RIPORTATO IN APPOSITA DOCUMENTAZIONE.
- I PERCORSI DI EMERGENZA DEL PERSONALE DI OFFICINA SONO SEPARATI RISPETTO A QUELLI DEGLI ADDETTI AL RIMESSAGGIO VEICOLI.

= WC

= SPOGLIATOI / UFFICI

= FOSSE OFFICINA

= LOC TECNICI

= ZONA DEPOSITO

AnsaldoSTS — COMUNE DI GENOVA

METROPOLITANA DI GENOVA
AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO DI MATERIALE ROTABILE A DINEGRO
PIANTA PIANO DEPOSITO
LAYOUT USCITE DI EMERGENZA

DAPPOLONIA